

國立臺北商業大學附設空中進修學院 111 學年度第一學期期中考參考答案

考試科目：二技 8003 國際貿易實務

考試日期：111 年 11 月 6 日

節次：3

一、請依 Incoterms® 2020 的規定，完成下表（請填入買方 Buyer 或賣方 Seller 中英文均可以）每格 1/2 % 50 格 共 25%

| 貿易條件 | 出口通關費用 | 主運送段費用 | 保險費 | 進口通關費用 | 運輸風險承擔 |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| EXW (named place of delivery) | | | | | |
| FCA (named place of delivery) | | | | | |
| FAS (named port of shipment) | | | | | |
| FOB (named port of shipment) | | | | | |
| CFR (named port of destination) | | | | | |
| CIF (named port of destination) | | | | | |
| CPT (named place of destination) | | | | | |
| CIP (named place of destination) | | | | | |
| DAP (named place / port of destination) | | | | | |
| DPU (named place / port of destination) | | | | | |
| DDP (named place of destination) | 賣方 Seller | 賣方 Seller | 賣方 Seller | 賣方 Seller | 賣方 Seller |

答：

| 貿易條件 | 出口通關費用 | 主運送段費用 | 保險費 | 進口通關費用 | 運輸風險承擔 |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| EXW (named place of delivery) | 買方 Buyer | 買方 Buyer | 買方 Buyer | 買方 Buyer | 買方 Buyer |
| FCA (named place of delivery) | 賣方 Seller | 買方 Buyer | 買方 Buyer | 買方 Buyer | 買方 Buyer |
| FAS (named port of shipment) | 賣方 Seller | 買方 Buyer | 買方 Buyer | 買方 Buyer | 買方 Buyer |
| FOB (named port of shipment) | 賣方 Seller | 買方 Buyer | 買方 Buyer | 買方 Buyer | 買方 Buyer |
| CFR (named port of destination) | 賣方 Seller | 賣方 Seller | 買方 Buyer | 買方 Buyer | 買方 Buyer |
| CIF (named port of destination) | 賣方 Seller | 賣方 Seller | 賣方 Seller | 買方 Buyer | 買方 Buyer |
| CPT (named place of destination) | 賣方 Seller | 賣方 Seller | 買方 Buyer | 買方 Buyer | 買方 Buyer |
| CIP (named place of destination) | 賣方 Seller | 賣方 Seller | 賣方 Seller | 買方 Buyer | 買方 Buyer |
| DAP (named place / port of destination) | 賣方 Seller | 賣方 Seller | 賣方 Seller | 買方 Buyer | 賣方 Seller |
| DPU (named place / port of destination) | 賣方 Seller | 賣方 Seller | 賣方 Seller | 買方 Buyer | 賣方 Seller |
| DDP (named place of destination) | 賣方 Seller | 賣方 Seller | 賣方 Seller | 賣方 Seller | 賣方 Seller |

二、30% X、Y 兩種貨物均以體積噸計算運費，其包裝資料及運費資料如下表 1、表 2 所示。試求：

1. X 貨物的總運費 SET 的運費 15% ; 2. Y 貨物的總運費及每 PC 的運費 15%。

| 表 1 貨物包裝資料 | | | 表 2 運費資料 | | | |
|------------|-------------------|------------------------|----------|------|--------|----------|
| 貨號 | X | Y | 運費 | 併櫃 | 20 呎整櫃 | 40 呎整櫃 |
| 包裝方式 | 20 SETS/箱 (CTN) | 16PCS/箱 (CTN) | | | USD100 | USD2,500 |
| 包裝尺寸 | 50 x 45 x 40 (cm) | 12" x 16" x 20" (inch) | 最低裝運量 | 1CBM | 25CBM | 50CBM |
| 出貨數量 | 1,500 SETS | 6,400 PCS | | | | |

| | |
|--|---|
| <p>答： X 貨物的總運費及每 SET 的運費:10%</p> <p>X 貨物共貨 $1,500/20=75$ 箱</p> <p>每箱體積 $=0.5 \times 0.45 \times 0.4=0.09$(CBM)</p> <p>故總體積 $=0.09 \times 75=6.75$(CBM)，因低於整櫃運送的運量，故以併櫃運送。</p> <p>總運費 $=6.75 \times 100=675$(USD)。</p> <p>每 SET 運費 $=675/1,500=0.45$(USD/SET)。\circ 5%</p> | <p>2. Y 貨物的總運費及每 PC 的運費:10%</p> <p>Y 貨物出貨 $6,400/16=400$ 箱，</p> <p>每箱體積 $=12 \times 16 \times 20 \times 2.54^3 / 1,000^3 = 0.063$ (CBM)。</p> <p>故總體積 $=0.063 \times 400 = 25.2$(CBM)·因已達 20 呎櫃整櫃運送的運量，故以整櫃運送較為節省運費。</p> <p>總運費 $=1 \times 2,500 = 2,500$(USD)。</p> <p>每 PC 運費 $=2,500/6,400 = 0.39$(USD/SET)。\circ 5%</p> |
|--|---|

三 30%、請說明海運運輸中，S/O、B/L、D/O 三種單據的意義、取得的方式及使用的時機。

| 答： | 裝貨單(S/O) 10% | 海運提單(B/L) 10% | 提貨單(D/O) 10% |
|------|-------------------------|-------------------------------|----------------------------------|
| 意義 | 託運人獲得運送人之訂位承諾時，船公司發出的單據 | 運送人或其他代理人收受託運人貨物後所簽發的憑據 | 目的港提領貨物時所需的憑證，不可轉讓 |
| 取得方式 | 洽定艙位成功時 | 貨物於船上裝妥後，取得裝運提單(On Board B/L) | 貨物到達目的港後、至船公司憑 B/L 並繳清費用後，換取 D/O |
| 使用時機 | 洽艙用 出口報關用 | 押匯用 為物權憑證可轉讓 | 進口報關用 提貨用 |

四 15%、試比較 FCA、CPT 及 CIP 三條件在費用負擔與風險移轉上的差異。

答：

1. 風險移轉 6%：FCA、CPT 及 CIP 三條件的風險移轉相同，均為「賣方負擔貨物所有風險，直到交付指定運送人接管為止」。
2. 費用負擔：
 - (1) 3% FCA 下，賣方負擔「貨物交付指定運送人接管前的一切成本、費用，以及出口通關費用」。
 - (2) 3% CPT 下，賣方負擔費用= FCA 費用+貨物送達指定目的地運費。
 - (3) 3% CIP 下，賣方負擔費用= CPT 費用+貨物運輸保險費用。