

國立臺北商業大學附設空中進修學院 113 學年度第一學期期末考參考答案

考試科目：二技 8003 國際貿易實務

考試日期：113 年 12 月 22 日 節次：4

問答題 (每題 20 分)

1. (1) Y 貨物以體積噸計算運費，其包裝資料及運費資料如下表 1 和表 2 所示。試求：Y 貨物的總運費及每 PC 的運費。

表 1 貨物包裝資料

| 貨號 | Y |
|------|------------------------|
| 包裝方式 | 16 PCS/箱(CTN) |
| 包裝尺寸 | 12" x 16" x 20" (inch) |
| 出貨數量 | 6,400 PCS |

表 2 運費資料

| 運費 | 併櫃 | 20 呎整櫃 | 40 呎整櫃 |
|-------|--------|----------|----------|
| | USD100 | USD2,500 | USD4,500 |
| 最低裝運量 | 1CBM | 25CBM | 50CBM |

(2) 甲公司以 CIF 條件出口貨物一批，貨物價值 USD30,000，請問投保金額應為多少？若保險費率為 0.4%，請計算甲公司需支付的貨物運輸保險費用？

答：請參見《函授週刊》第 268 期 P123 第五題和第六題。

2. Y 貨物的總運費及每 PC 的運費：

Y 貨物出貨 $6400/16=400$ 箱，每箱體積 $=12 \times 16 \times 20 \times 2.543/1003=0.063$ (CBM)。

故總體積 $=0.063 \times 400=25.2$ (CBM)，因已達 20 呎櫃整櫃運送的運量，故以整櫃運送較為節省運費。

總運費 $=1 \times 2500=2500$ (USD)。

每 PC 運費 $=2500/6400=0.39$ (USD/SET)。

六、甲公司以 CIF 條件出口貨物一批，貨物價值 USD30,000。契約中未約定保險條件。請問：(1) 依據 Incoterms[®]2020 的規定，甲公司應投保何種保險？投保金額應為多少？(2) 若保險費率為 0.4%。請計算甲公司須支付的貨物運輸保險費用。

答 1. 依據 Incoterms[®]2020 的規定，甲公司應投保 ICC(C) 險，保險金額應為貨物價值的 110%，即 USD33,000。

2. 保險費用 = 保額 × 保險費率
 $=33,000 \times 0.4\% = 132$ (USD)。

2. 出口商審查信用狀時應注意哪些事項？

答：請參見《函授週刊》第 268 期 P132 第二題。

答 出口商審查信用狀時，應注意以下事項：

1. 開狀行的信用狀況：信用狀是以開狀行的信用做為付款的保證，故若開狀行信用不佳，出口商宜謹慎評估風險。
2. 與買賣契約是否一致：若買賣契約與信用狀條款出現歧異，出口商不能以契約上的約定對抗信用狀條款。因此，出口商應仔細審查信用狀的條款是否與契約相符，若有不同之處，應要求修改信用狀。
3. 信用狀條款是否矛盾：若條款有矛盾的情況，亦需要求修改信用狀。
4. 是否有不合理的條款：若有窒礙難行的條款，宜要求修改。以免因無法履行信用狀的條件而導致無法順利押匯、造成損失。

背面尚有試題

3. 請寫出以下英文縮寫之中文全名及意義：

(1) S/O (2)B/L (3)D/O (4)MAWB

答：請參見《函授週刊》第 268 期 P133~134 第五題。

| 單據縮寫 | 英文全名 | 中文名稱及意義 |
|------|--------------------|---|
| S/O | Shipping Order | 裝貨單；為託運人 (Shipper) 向運送人 (Carrier) 或其代理人洽訂艙位時所需填寫的單據。 |
| B/L | Bill of Lading | 提單；是運送人或其代理人簽發給託運人，證明貨物已收到或已裝載於船上，並負責將該貨物運往目的地交給提單持有人的有價證券。 |
| D/O | Delivery Order | 小提單；貨到目的地後，繳清運送費用後憑提單換發小提單，再憑小提單進口報關以及提貨。 |
| MAWB | Master Air Waybill | 主提單；航空公司或其代理人於收到貨物後簽發給託運人 (可能是承攬業者) 的運送單據。 |

4. 請問貨運單據中，主要單據與次要單據各有哪些？

答：請參見《函授週刊》第 268 期 P135 第八題。

八、請問貨運單據中，主要單據與次要單據各有哪些？

答 1. 主要單據：包含運送單據（例如海運提單、空運提單、快遞收據……）、發票以及保險單據等三類。

2. 次要單據：除了上述的主要單據外，所有其他的貨運單據均屬於次要單據，包括包裝單、原產地證明、檢驗證明、受益人證明……。

5. 請說明貨櫃運輸的四種作業方式。

答：請參見《函授週刊》第 268 期 P132~133 第三題。

1. 整裝／整拆 (FCL/FCL 或 CY/CY)：代表貨物在出口地整櫃裝運；到目的地後亦為整櫃提領。
2. 整裝／分拆 (FCL/LCL 或 CY/CFS)：貨物在出口地整櫃裝運；到目的地後則由船公司於貨櫃集散站 (CFS) 拆櫃，將貨物分別交給不同的受貨人。
3. 併裝／整拆 (LCL/FCL 或 CFS/CY)：代表貨物在出口地須由船公司於貨櫃集散站將不同託運人的貨物併櫃後裝運；但到目的地後受貨人為整櫃提領。
4. 併裝／併拆 (LCL/LCL 或 CFS/CFS)：代表貨物在出口地須由船公司於貨櫃集散站將不同託運人的貨物併櫃後裝運；到目的地後亦由船公司於貨櫃集散站拆櫃，將貨物分別交給不同的受貨人。